



TRANSPORDIAMET

Kunnar Kangro
Leonhard Weiss OÜ
k.kangro@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 07.08.2026

Meie 26.08.2026 nr 7.1-2/26/13905-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 19103 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrirajatiste paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Pärnu linnas olemasoleva õhuliini rekonstrueerimine võrgu tugevdamiseks.

Riigitee nr 19103 Audru-Lavassaare-Vahenurme tee km 0,29; 0,82-1,15; 1,60 õhuliini asendamine kaetud juhtmega õhuliini vastu ja mastide vahetus tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr LC5508, IL2092-K1 „Hiiu tööstusküla elektriliitumine Papsaare külas Pärnu linnas Pärnumaal (I etapp)“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. *Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:*

-Elektrilevi OÜ töö nr IP8255 „Audru PAJ Ridalepa 10kV fiidri mastide M6-M6H5 remont, juhtmete vahetus Malda küla ja Lemmetsa küla, Pärnu linn, Pärnu maakond“.

- AS Enersense töö nr LC4878 „Männimetsa kinnistu elektrivarustuse tööprojekt. Malda k., Pärnu linn, Pärnu maakond“.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee